

Verantwortung für autonome Systeme

Prof. Dr. Dr. Eric Hilgendorf

Forschungsstelle RobotRecht
Julius-Maximilians-Universität Würzburg

Techniksteuerung: Wer steuert?

- Rasanter technischer Fortschritt vermehrt unsere Handlungsoptionen
- Regulierungsbedarf!
 - Technikforscher ?
 - Geldgeber ?
 - Parlament ?
- Juristische „Compliance“ als Zielvorgabe

Die Forschungsstelle

- 2010 gegründet
- Einzige Forschungsstelle dieser Art in Deutschland (in Europa ?)
- Projekte:
 - Robotik und Recht (DFG)
 - ZiF-Tagung Bielefeld Mai 2012
 - EU-Grünbuch „Legal Regulation of Robotics“
 - Autonomik und Recht

Drei Zielrichtungen des Technikrechts

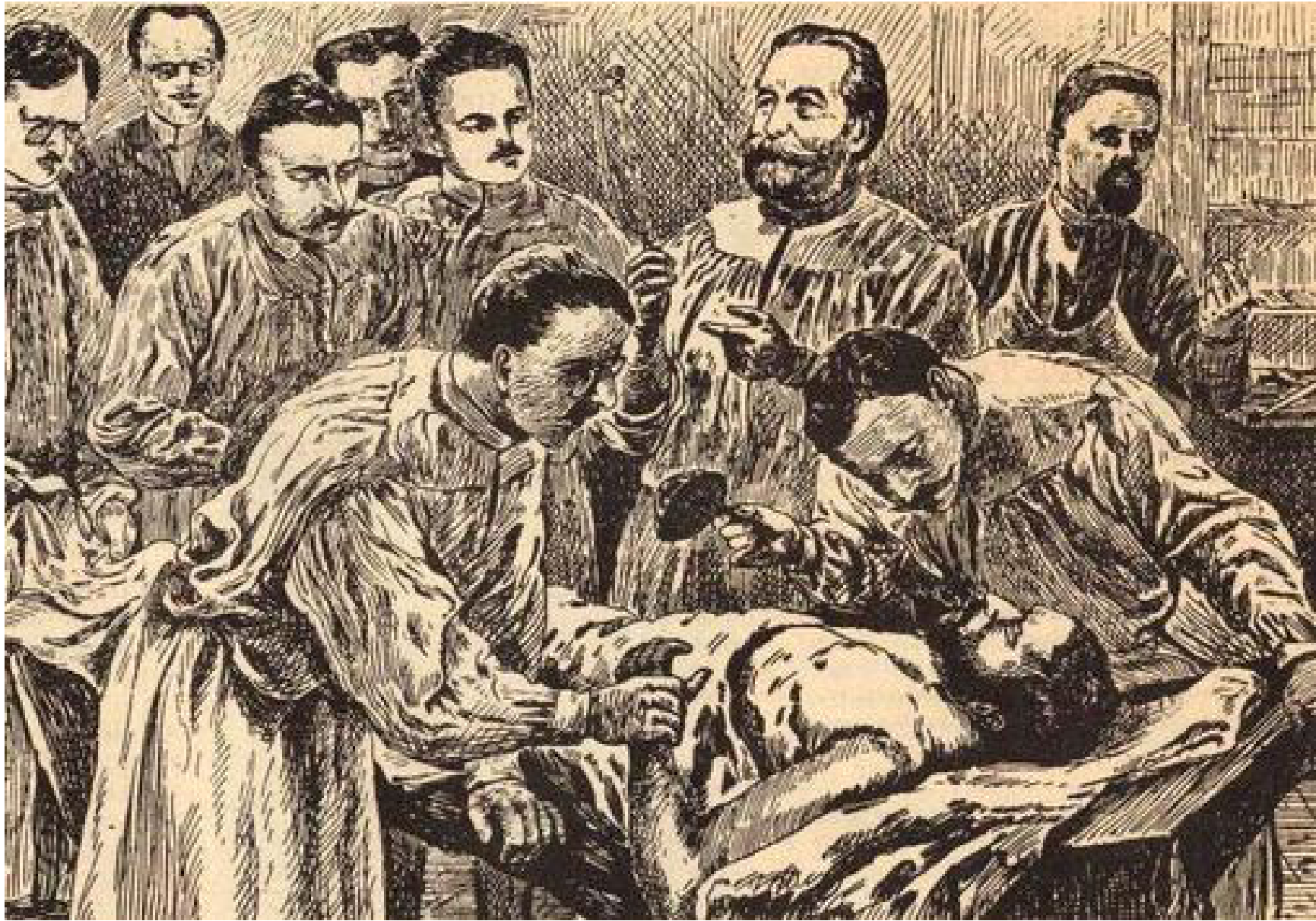
- Beratung der rechtsanwendenden Instanzen
- Politikberatung
- Technikberatung (Compliance)

Tätigkeiten im Rahmen des Projekts „Autonomik und Recht“

- Rechtliche Kurzbewertung der Autonomik-Vorhaben
- Benennen zentraler Herausforderungen
- Teilnahme an Projekt-Workshop(s)
- Sensibilisierung und Beratung der Projektvertreter durch Falldokumentationen mit rechtlicher Würdigung (ca. 2 Seiten)
- Rezeption der europäischen und internationalen Diskussion
- Vorschläge zur Rechtsfortbildung
- Organisation von Fachtagungen in Würzburg
- Organisation einer internationalen Tagung in Berlin

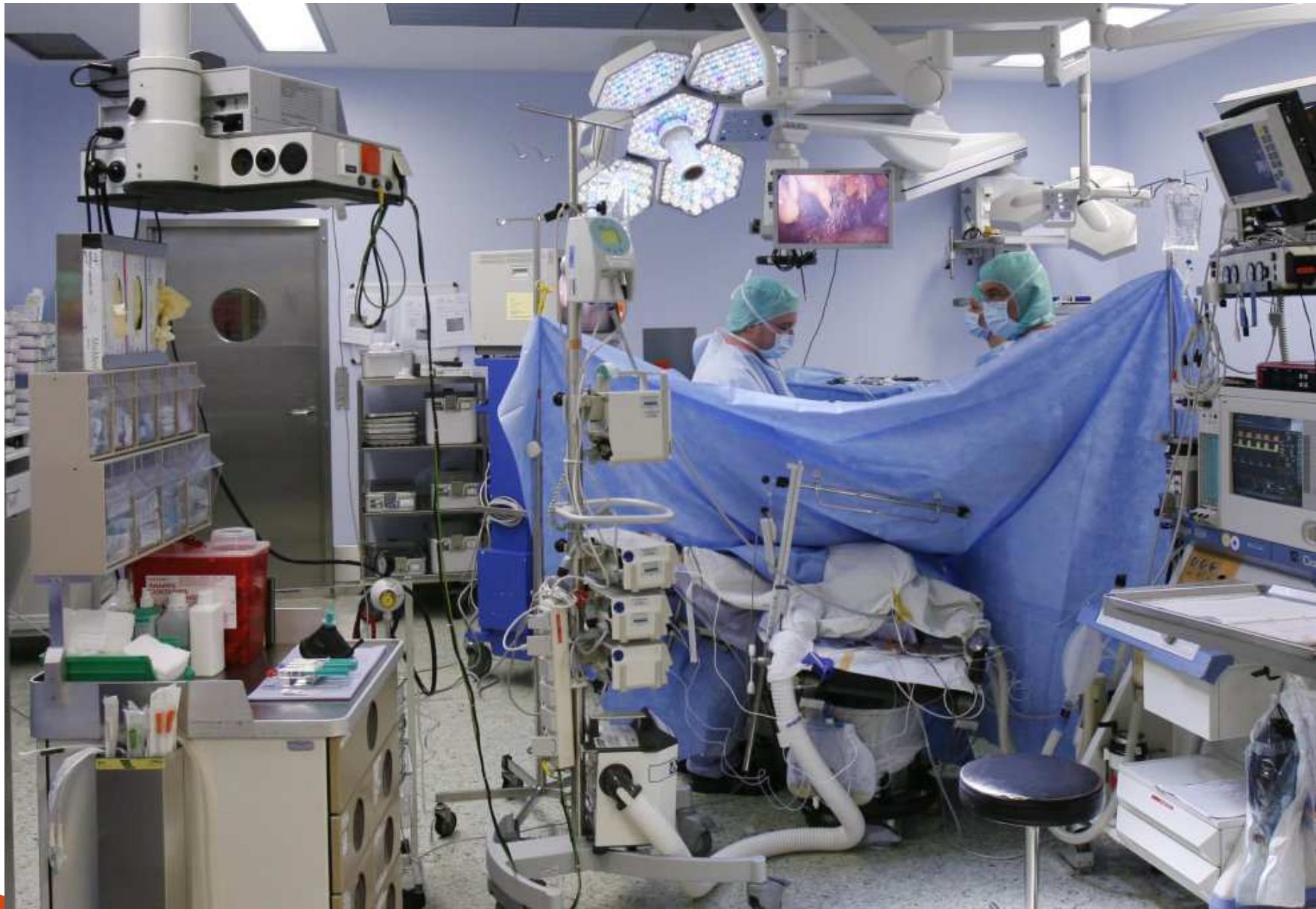
Leitprobleme im Forschungsfeld „Autonomik und Recht“

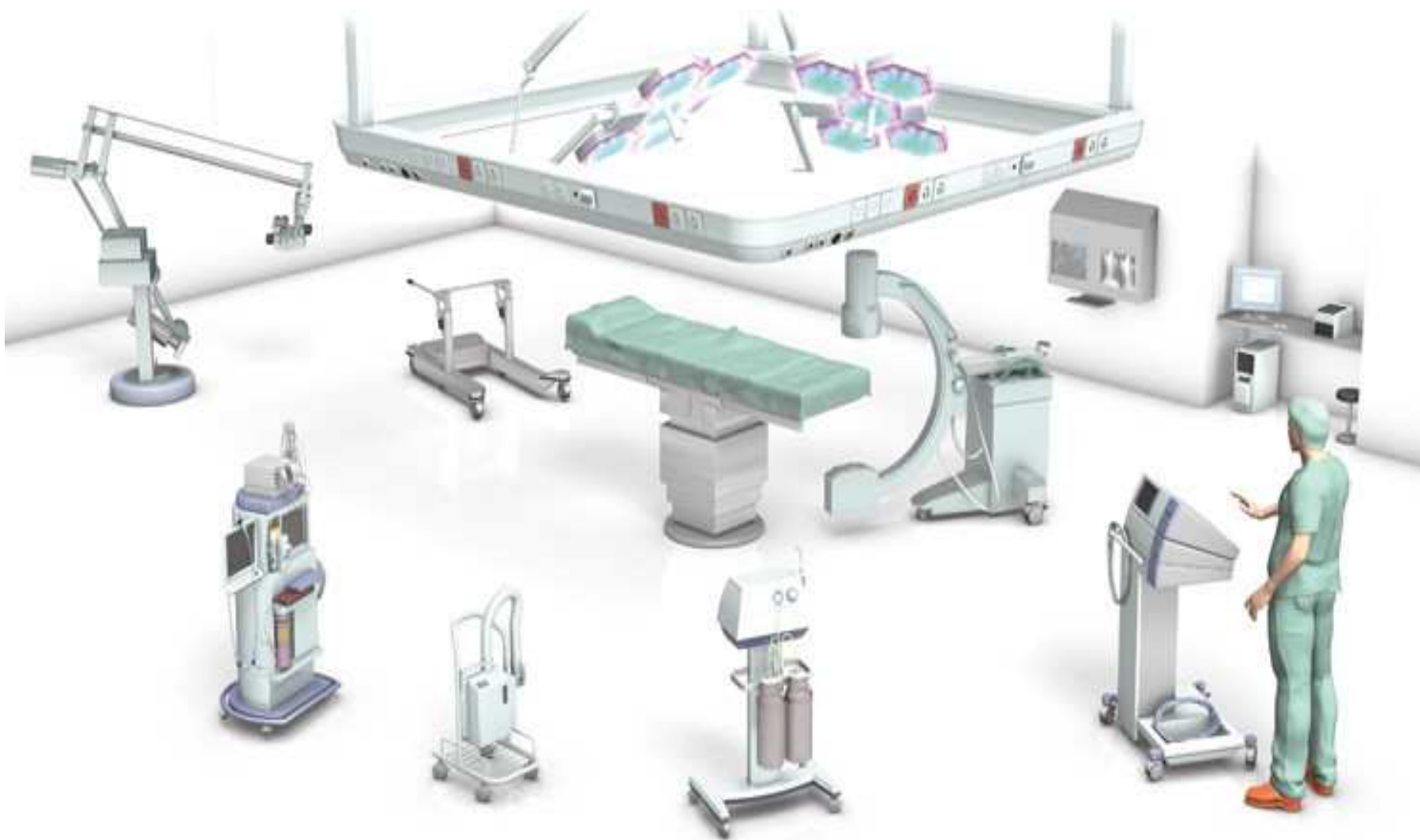
- Autonomie
- Vernetzung
- Rasanter technischer Fortschritt



7

Prof. Dr. Dr. Eric Hilgendorf





Methodik der Technikberatung am Beispiel des „Operationssaals der Zukunft“

- 1. Sichtung konkreter Projekte, u.a. durch In-Augenscheinnahme und Gespräche mit den Technikern
- 2. Identifikation möglicherweise problematischer Rechtsfragen
- 3. Zuordnung zu Rechtsgebieten
- 4. Detail-Analyse einschlägiger Rechtsprobleme
- 5. Entwicklung von Problemlösungsvorschlägen
- 6. Prüfung der Vorschläge
- 7. Hilfestellung bei der praktischen Umsetzung der Problemlösungsvorschläge
- 8. Systematische Erfassung des Problemlösungsvorschläge zu einer Art „Theorie“ des Rechtsgebiets

Relevante Rechtsgebiete

- Strafrechtliche Haftung
- Zivilrechtliche Haftung
- Rechtsfragen der Zulassung
- Versicherung
- Arbeitsschutz
- Datenschutz
- Grundlagenfragen

Was ist erreicht worden?

- Identifikation der rechtlich relevanten Problemfelder in den einzelnen Autonomik-Projekten
- Sensibilisierung der Projektverantwortlichen für juristischen Problemstellungen
- Erarbeitung von Informationsmaterial
- Ausarbeitung von Problemlösungsvorschlägen *de lege lata* und *de lege ferenda*
- Internationaler Vergleich

- Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!